

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
MF og transportordfører for Venstre

## Rohdes gigantiske kovending

Jeg noterer mig, at MF Jens Rohde (JR) føler sig kaldet til her i avisen at nedgøre det visionære og stærke projekt med en ny jysk parallelmotorvej – også kaldet Hærvejsmotorvejen. Ja, JR går endog så langt at kalde projektet et fatamorgana, der ikke kan samle bred politisk tilslutning. Man kan godt undre sig over, at JR på denne måde direkte modarbejder et projekt, der får afgørende positiv betydning for Danmark og Jylland som helhed og for Viborg i særdeleshed. Den brede politiske opbakning skal der altid arbejdes for ved sådanne projekter, men opmuntrende er det, at S før valget talte varmt for Hærvejsmotorvejen ved deres transportordfører og i partiets trafikoplæg. Jeg noterer også opbakning fra en række andre partier, dog De Radikale undtaget. Og jeg noterer mig opbakning fra hele 31 borgmestre på tværs af partier.

Men mest interessant er nok, at netop JR i et tidligere indlæg i Jyllands-Posten udtalte følgende sammen med daværende regionsrådsformand Carl Holst: "E45 er flere steder ved at blive udvidet fra 4 til 6 spor, og det er naturligvis glimrende, men det hjælper ikke på kapacitetsproblemerne over Vejle fjordbroen. Tværtimod. Derfor anbefaler vi entydigt en ny midtjysk motorvej – også kaldet Hærvejsmotorvejen. Med en Hærvejsmotorvej får vi skabt en reel aflastning af E45 og undgår at skulle bygge en ny forbindelse over Vejle Fjord. Samtidig vil der med en ny 4-sporet motorvej blive skabt dobbelt så stor kapacitet som i dag, mens en udvidelse af E45 kun skaber 50 pct. mere."

God og klar tale. Men ganske andre toner, end dem der nu lyder for JR. Det eneste, der er sket siden er at trafikken er vokset år for år. Det samme er Jyllands og Viborgs behov for en motorvej. Så hvorfor dog denne gevaldige kovending, JR? Stop med at tale Hærvejsmotorvejen ned. Lad os i stedet samle kræfterne om at gøre Viborg til motorvejsby. Erfaringerne fra motorvejsbyen Silkeborg viser, at det kun kan gå for langsomt.

### Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

**Kristian Pihl Lorentzen**

MF, Transportordfører for Venstre

**Indlæg i Jyllands-Posten:** I 2030 vil trafikken på motorvej E45 henover Vejle fjordbroen blive udsat for daglige sammenbrud. Det forudser Grontmij A/S i en ny rapport om vores infrastruktur.

*Af Carl Holst (V), regionsrådsformand i Region Syddanmark og Jens Rohde (V), medlem af Europaparlamentet*

Netop E45 spiller en central rolle for vores vækst og eksport. Langt størstedelen af den danske industri- og landbrugsproduktion foregår i Jylland, og en gigantisk mængde gods bliver dagligt fragtet ud til de europæiske eksportmarkeder via Sønderjylland og Slesvig-Holsten. Derfor er det helt afgørende, at vi sikrer kapaciteten på det nord-syd-gående motorvejsnet i Jylland, så trafikken ikke sander til. Stilstand i trafikken koster os vækst, arbejdspladser og spildtid – og det har vi ikke råd til.

E45 er flere steder ved at blive udvidet fra 4 til 6 spor, og det er naturligvis glimrende, men det hjælper ikke på kapacitetsproblemerne over Vejle fjordbroen. Tværtimod. Derfor anbefaler vi entydigt en ny midtjysk motorvej – også kaldet Hærvejsmotorvejen. Med en Hærvejsmotorvej får vi skabt en reel aflastning af E45 og undgår at skulle bygge en ny forbindelse over Vejle Fjord. Samtidig vil der med en ny 4-sporet motorvej blive skabt dobbelt så stor kapacitet som i dag, mens en udvidelse af E45 kun skaber 50 pct. mere.

Der er andre plusser ved at udvide "H'et" til et dobbelt-H. Vi undgår at genere pendlere, eksportchauffører og andre bilister i årevis under udvidelsen af E45. Vi får også mulighed for at koble Jyllands internationale lufthavn i Billund på det eksisterende motorvejsnet, og endelig vil det både være tidsbesparende og miljøvenligt med en mere direkte motorvej fra Nord-, Midt- og Vestjylland til Tyskland.

Senest i 2013 træffer Folketinget beslutning om de kommende års investeringer i vores infrastruktur. Vi vil kæmpe for, at Hærvejsløsningen bliver en del af den beslutning.